

ICS 53.100
P 97



中华人民共和国国家标准

GB/T 19933.1—2005/ISO 10263-1:1994

GB/T 19933.1—2005/ISO 10263-1:1994

土方机械 司机室环境 第1部分:总则和定义

Earth-moving machinery—Operator enclosure environment—
Part 1:General and definitions

(ISO 10263-1:1994, IDT)

中华人民共和国
国家标准
土方机械 司机室环境
第1部分:总则和定义

GB/T 19933.1—2005/ISO 10263-1:1994

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.bzcs.com

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 7 千字

2006年4月第一版 2006年4月第一次印刷

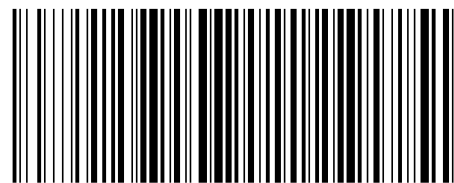
*

书号:155066·1-27333 定价 8.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 19933.1-2005

2005-09-19 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

3.9

增压 pressurization

用机械方法增加司机室内部的压力,以减少进入不理想场所中的空气和粉尘。

3.10

空气滤清 air filtration

用机械方式除去随空气带入或吸入司机室中的粉尘颗粒。

3.11

除霜 defrosting

为保证视野除去窗户上的冰或霜,并使之保持无冰霜状态。

3.12

太阳热效应 solar heating

为了保持司机室内部的舒适温度,在确定必要的空气循环和制冷要求时,需要考虑的太阳热效应因素。

3.13

空调系统 air-conditioning system

借助于制冷剂,降低司机室内部空气有效温度的系统。

3.14

采暖系统 heating system

提高司机室内部空气有效温度的系统。

3.15

空气转换系统 air handing system

使用全空调、空调、采暖或换气,降低或提高司机室内部空气有效温度的系统。

3.16

换气系统 ventilation system

给司机室内部提供新鲜空气并保持空气循环的系统。

3.17

增压系统 pressurization system

给司机室内部增压的设备,其包括影响该系统性能的零部件。

3.18

风窗玻璃除霜系统 windscreen defrosting system

用于风窗玻璃除霜的装置。

3.19

司机室的空气滤清元件 operator enclosure air filter element

除去供气系统中粉尘的元件。

3.20

滤清器效率 filter efficiency

空气滤清器除去粉尘能力的程度。

3.21

试验粉尘 test dust

用于评价空气滤清元件性能的粉尘。

3.22

采光开口;DLO daylight opening;DLO

通过任一玻璃窗口无阻挡的最大开口,通常玻璃面的安装窗口带有装饰嵌条和密封条。

前 言

GB/T 19933《土方机械 司机室环境》分为6个部分:

——第1部分:总则和定义;

——第2部分:空气滤清器的试验;

——第3部分:司机室增压试验方法;

——第4部分:司机室的空调、采暖和(或)换气试验方法;

——第5部分:风窗玻璃除霜系统的试验方法;

——第6部分:司机室太阳光热效应的测定。

本部分为GB/T 19933的第1部分,本部分等同采用ISO 10263-1:1994《土方机械 司机室环境 第1部分:总则和定义》(英文版)。

本部分等同翻译ISO 10263-2:1994。

为便于使用,本部分做了下列编辑性修改:

a) “本国际标准部分”一词改为“本部分”;

b) 删除了国际标准前言。

本部分是首次制定。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由机械工业工程机械标准化技术委员会归口。

本部分负责起草单位:天津工程机械研究院。

本部分参加起草单位:三一重工股份有限公司。

本部分主要起草人:吴润才、杨耀锡、李冰。